

A travers les Balkans

Le voyage à travers les Balkans a germé dans notre tête pendant près de deux ans avant qu'on puisse le réaliser du 22 août jusqu'au 24 octobre 2010.

Le 22 août 2010, nous nous sommes mis en route avec notre ancienne Toyota Prèvia en direction du col du Grand St Bernard, Aoste puis Turin où nous allions être accueillis par Georgio, la première famille Servas. Réception très chaleureuse à l'italienne avec la famille, les amis pour partager un souper dominical. L'architecture de la ville est très intéressante et les « gelatis » délicieuses. Deux jours plus tard, nous avons continué en direction de Vérone, où nous avons séjourné à Recoaro de Terme, lieu thermal connu dans les montagnes, apprécié non seulement pour les vertus de son eau mais aussi pour sa fraîcheur pendant l'été. Nous avons vécu deux jours chez Paola, une femme médecin Servas qui vit à « 100 à l'heure » mais très sympathique. Nous n'avons pas pu traverser Vérone sans nous arrêter et nous avons eu la chance d'assister aux opéras d'Aïda et de Carmen, non seulement les opéras étaient fantastiques mais aussi le temps, car la semaine précédente, la pluie avait contraint les organisateurs d'annuler les spectacles. Après quelques jours de repos et de bains thermaux à Abano, nous avons visité notre dernière famille italienne Servas, au nord de Venise à San Martino al Tagliamento. Cette jeune famille avec deux enfants était en partie végétalienne en partie végétarienne. C'était une expérience forte intéressante que nous ont laissée Grace et Alessandro.



Nous avons poursuivi notre voyage en Slovénie et visité le fameux centre équestre de Lipica, les grottes mondialement connues de Postojnska, site grandiose à voir absolument. Nous avons atteint la capitale Ljubljana, ville intéressante où l'on voit et sent encore l'influence autrichienne. Nous avons été accueillis par Mojca et Valter, une famille Servas charmante et qui sera la dernière de notre voyage.



Nous nous sommes dirigés gentiment vers la Croatie et sommes restés deux jours dans sa capitale Zagreb. La vieille ville possède une cathédrale imposante et de beaux bâtiments anciens. Malheureusement, les adresses Servas n'étaient plus à jour ou les téléphones étaient incorrects. Nous avons continué vers le sud pour atteindre la région des lacs de Plitvice qui fait partie des sites de l'UNESCO. Lieu à ne pas manquer, ces lacs superposés sont une petite merveille de la nature. D'autre part, on peut marcher dans ces forêts. Il y a des ballades pour toutes les catégories de marcheurs. C'est avec regret que nous avons dû quitter ce lieu enchanteur pour atteindre Zadar, ville sur la côte où nous avons retrouvé l'été. Nous avons eu, un studio chez l'habitant, directement au bord de la mer où nous avons profité de nous baigner. C'est facile et à recommander de

loger ainsi, spécialement à partir de septembre, surtout si l'on parle un peu allemand ou anglais. Nous avons ensuite longé toute la côte dalmate et avons fait des arrêts d'un à deux jours dans les villes Sibenik, Primosten, Trogir, tous ces endroits ont de vieilles villes bien conservées, mais il vaut mieux les visiter hors de la saison touristique. Arrivés à Split, nous avons pu admirer la splendeur du palais Dioclétien qui est une ville dans la ville. Nous n'avons malheureusement pas eu le temps de nous attarder, car nous avons un ferry pour l'île de Brac qui est connue pour son marbre blanc, non seulement le Palais Dioclétien de Split est construit avec cette pierre, mais aussi la Maison Blanche à Washington !

Depuis Brac, nous avons pris un autre ferry pour l'île de Hvar, lieu à éviter en plein été sauf si vous désirez « voir et être vu ».



Depuis là, nous avons repris un ferry qui nous a ramené sur le continent en direction de la République de Bosnie Herzégovine. Nous nous sommes arrêtés à Medjugorje, le Lourdes de l'Herzégovine ou des pèlerins affluant du monde entier. Un peu plus au nord, nous avons atteint la ville de Mostar, célèbre pour son fameux pont construit au 16ième siècle par les Turcs et emblème de la ville qui a été malheureusement détruit pendant la guerre civile mais qui a été reconstruit. Cependant, la ville porte encore les cicatrices des balles !



Retour en Croatie, pour atteindre « la Perle de l'Adriatique » Dubrovnik. Toute la vieille ville est un véritable musée à ciel ouvert. Avec regret, nous avons quitté ce lieu magique, pour arriver au Monténégro, dans la fameuse station de Sveti Stephan, ce petit port de pêche est devenu une station mondaine.



Ulcini était la dernière cité avant d'entrer en Albanie. Nous étions très intrigués avec même un peu d'appréhension d'arriver dans ce pays si mal connu et si longtemps fermé. Notre surprise fut grande de voir un pays en pleine construction avec des gens très ouverts, les jeunes parlant anglais, les plus âgés italiens, prêts à vous renseigner. Le port de Durres est très actif et totalement tourné vers l'Italie. D'autre part, le pays possède de magnifiques plages et a la chance d'ici quelques années de développer du tourisme. Ensuite, nous sommes partis en direction de Tirana, la capitale. Les routes sont bonnes mais la circulation, c'est presque la « roulette russe ». Du reste, les pierres tombales se succèdent au

bord des routes. Arrivés à Tirana, la circulation est plus tranquille, car le chaos est total, pas de stops, des feux qui ne fonctionnent pas et mais on avance malgré tout. Cette ville est en train de se moderniser, mais pour l'instant, il y a encore beaucoup de contrastes. Nous avons même eu la chance d'entendre à l'opéra les « Contes d'Offenbach », dirigé par un Français!



Nous avons poursuivi notre voyage en direction de l'Est, traversé des montagnes avec ses paysans à dos d'âne, des plaines plus fertiles, des vignobles, pour enfin atteindre le fameux lac d'Ohrid qui fait frontière entre l'Albanie et la Macédoine. Ce lac est synonyme de vacances, de nature intacte, de beauté. Nous avons passé la dernière nuit en Albanie, dans un très joli hôtel au bord de ce lac et qui est certainement réservé à quelques privilégiés albanais.



Le lendemain, nous avons atteint la frontière macédoine, le paysage n'est pas très différent, mais là, nous avons pu admirer

dans chaque village de belles églises ou monastères orthodoxes. Nous avons mis le cap sur la ville de Prilep qui n'offre rien de spécial du point de vue touristique, mais nous voulions aller visiter une ancienne fille-au-pair qui était venue chez nous pour apprendre le français, il y a de nombreuses années avec qui nous avons gardé des contacts et qui venait de perdre son fils unique. Nous avons essayé de lui apporter un peu de réconfort par notre amitié. Après quelques jours passés chez elle, nous avons atteint le nord de la Grèce, où il faisait vraiment froid et c'est sous la pluie que nous avons visité les fameux couvents byzantins «météoras» monastères construits sur des pics de montagnes, absolument incroyable, les moines s'installaient dans une sorte de corbeille et on les tirait avec une corde jusqu'au couvent. A l'heure actuelle, une route amène les touristes près du monastère.



Nous avons quitté lentement le nord de la Grèce souvent mal connu pour nous diriger vers le sud afin de visiter des lieux historiques tels que Delphes, Thèbes et nous sommes arrivés au détroit de Corinthe. Le va-et-vient du trafic maritime est fascinant. Nous avons visité les sites de Mykéné et Epidauros et ensuite nous avons longé une partie de la côte du Péloponnèse pour atteindre Patras où nous avons réservé une place sur un ferry pour Venise. 20 heures sur l'Adriatique et voilà qu'au petit

jour dans une brume matinale, notre ferry est entré dans la Cité des Doges. Simple- ment magnifique! Après deux jours à jouer encore de cette dernière étape, nous avons mis le cap en direction de la Suisse. Qu'apporte un voyage de plus de 9 semaines? Beaucoup de nouvelles impressions, de belles rencontres, des découvertes et

des préjugés à remettre en question. Dommage que dans la plupart des pays des Balkans, il n'y ait pas ou très peu de familles Servas, espérons que cela changera à l'avenir !

Texte et images: Marie-Jo et Rolf Koch-Cretton

